

ขอบเขตงาน (Terms of Reference:TOR)

ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดจ้างและการพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๑ ตัน ๔ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย จำนวน ๑ คัน
เทศบาลตำบลท่าแร่ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร

๑. ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลท่าแร่ ได้ดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยตามภารกิจหน้าที่แต่พบปัญหาปริมาณขยะมูลฝอยในเขตพื้นที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากมีประชากรและประชากรแฝงเพิ่มมากขึ้นบริหารจัดการขยะมูลฝอยยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ เกิดขยะตกค้างในพื้นที่จำนวนมาก ซึ่งบริบทในพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่แคบ และมีถนนแคบ ทำให้รถบรรทุกขยะมูลฝอย ๖ ล้อไม่สามารถเข้าไปจัดเก็บได้ ประกอบกับรถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตันเดิม ของเทศบาลตำบลท่าแร่ ชำรุด เสื่อมสภาพ ตามอายุการใช้งาน (๑๕ ปี) ทำให้การจัดเก็บขยะมูลฝอยไม่มีประสิทธิภาพ ดังนั้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในพื้นที่และเพื่อให้มีเครื่องมือเครื่องใช้เพียงพอปฏิบัติงานและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการขยะมูลฝอยให้ครอบคลุม โดยเฉพาะมีถนนแคบที่ไม่สามารถใช้รถบรรทุก เข้าไปจัดเก็บขยะได้ เทศบาลตำบลท่าแร่ จึงมีความจำเป็นที่จำเป็นต้องจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๑ ตัน ๔ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์แบบเปิดข้างเทท้าย เพื่อให้การจัดเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยครอบคลุมทุกพื้นที่และไม่มีขยะตกค้างรวมถึงลดปัญหาการร้องเรียนด้านการบริการเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่ โดยกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางครุภัณฑ์ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ประจำปี ๒๕๖๖ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๖ งบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นพยานะในการเก็บขนขยะมูลฝอยภายในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลท่าแร่ และใช้ในการปฏิบัติราชการอื่นที่เกี่ยวข้องตามภารกิจของเทศบาลตำบลท่าแร่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการรวบรวมขยะมูลฝอยให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ในเขตเทศบาลตำบลท่าแร่ ไม่ให้มีขยะตกค้าง ส่งผลให้การบริหารจัดการขยะมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๓. ผู้ยื่นเสนอต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลที่อยู่ระหว่างการถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากไม่เป็นผู้ผ่านเกณฑ์ประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลที่ระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวบรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารงานภาครัฐกำหนดไว้ในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประเภ็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นที่เข้ามายื่นข้อเสนอรายชื่อที่เข้ายื่น
ข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลท่าแร่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็น
การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในวันประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลข้อเสนอ
ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electro
Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

๓.๑๒ สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๔. รูปแบบรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

เทศบาลตำบลท่าแร่ ได้พิจารณาราคากลางและคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะ ขนาด ๑ ตัน
๔ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบเปิด
ข้างเทท้าย ที่ได้จัดสรรงบประมาณ จัดซื้อโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยคำนึงถึง
ประโยชน์สูงสุดของทางราชการ ดังนี้

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบปิ๊กอัพ (Pick up) เพื่อการจัดเก็บขยะในพื้นที่บริเวณถนน
หรือในพื้นที่แคบและเพื่อนำขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลได้โดยสะดวกและรวดเร็ว ตัว
รถชนิด ๔ ล้อ แบบเปิดข้างเทท้าย ขนาด ๑ ตัน ด้านหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตู ๒ บาน พร้อมทั้งล้อค นิ่งปฏิบัติงาน
ได้ไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง (รวมทั้งพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตัวถังบรรทุกมูลฝอยที่มีปริมาตรความจุไม่
น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตรหรือ ๔ ลูกบาศก์หลา ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิคติดตั้งได้ทั้งรถ สามารถควบคุมได้
จากห้องโดยสาร ตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และผ่านการรับรองระบบ บริหารงาน
คุณภาพมาตรฐานไม่ต่ำกว่า ISO : ๙๐๐๑ และระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ISO : ๑๔๐๐๑ ใน
ขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ และการบริการซ่อมบำรุง ตัวถังยานพาหนะ

๔.๒ ตัวรถยนต์

๔.๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกแบบปิ๊กอัพ (Pick up) ชนิด ๔ ล้อ มีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๔.๒.๒ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้ผ่านการรับรองมาตรฐานความ
ปลอดภัยด้านสารมลพิษไม่ต่ำกว่า EURO ๓ และจะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถ ทั้งนี้ เพื่อความสะดวกใน
การนำรถเข้ารับบริการตรวจเช็คบำรุงรักษาตามระยะจากศูนย์บริการหลังการขายในพื้นที่จังหวัดสกลนครและ
พื้นที่ใกล้เคียง

๔.๒.๓ มีปริมาตรความจุกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐
กิโลวัตต์

๔.๒.๔ ระบบเกียร์ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๒.๕ คลัชต์ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๖ ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมเบรกมือครบชุด

๔.๒.๗ ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เครื่องเสียงติดรถยนต์ตามมาตรฐาน
ผู้ผลิต และมีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วน ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการ
ปฏิบัติงาน

๔.๒.๘ ระบบบังคับเบร็ว พวงมาลัยขวา (พร้อมเพาเวอร์ช่วย) ตามมาตรฐานโรงงานผลิต

๔.๒.๙ ติดฟิล์มกรองแสงขนาดความเข้มกันแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๖๐ เปอร์เซ็นต์ ยกเว้นด้านหน้าความเข้มกันแสงแดดได้ ๔๐ เปอร์เซ็นต์

๔.๒.๑๐ มีกั้นชนด้านหน้า พร้อมติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะด้วยสีแดง สลับขาวขนาดหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ตลอดความยาวของกั้นชน

๔.๒.๑๑ ภายในห้องโดยสารมีเบาะนั่งคนขับและผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง พร้อมเข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) ทั้ง ๒ ข้าง

๔.๒.๑๒ แหนบหลังแบบแผ่นซ้อนเรียงกันเป็นชั้นๆ พร้อมแหนบเสริมสำหรับการบรรทุกและใช้ค้ำอัทรงกระบอกรับขึ้น - ลง

๔.๒.๑๓ ล้อและยางหน้า - หลัง แบบล้อกระทะเหล็ก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว พร้อมยางใหม่โดยระบุเดือน ปี ที่ผลิตยางต้องมีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับตั้งแต่วัน เดือน ปีที่ผลิต จนถึงวันส่งมอบ และต้องเป็นทั้งหมด ๔ เส้น พร้อมยางอะไหล่และกระทะล้อ

๔.๓ ตู้บรรทุกมูลฝอย

๔.๓.๑ ตัวถังบรรทุกขยะมูลฝอย มีความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร หรือ ๔ ลูกบาศก์หลารูปทรงตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๓.๒ พื้นตัวถังตู้บรรทุกขยะ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตรและผนังด้านข้างหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร สร้างด้วยเหล็กแผ่นอาบสังกะสี (เหล็กแผ่นชุบซิงค์) ต้องผ่านการชุบสังกะสีเท่านั้น ห้ามใช้สังกะสีเหลวทาหรือพ่น เหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ชั่วโมง โดยบริษัทที่ได้หนังสือรับรองผลทดสอบเหล็กแผ่นชุบสังกะสีจากหน่วยงานของราชการ ต้องเป็นบริษัทในประเทศที่ได้รับมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ พร้อมแบบหนังสือรับรองมาตรฐานบริษัท, หนังสือรับรองผลการทดสอบเหล็กแผ่นชุบสังกะสีจากหน่วยงานของราชการ พร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทที่ได้หนังสือรับรองผลทดสอบแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทำการทดสอบจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๔.๓.๓ ฝาครอบด้านบนมีบานประตูเลื่อนขึ้น - ลง ข้างละไม่น้อยกว่า ๒ บาน สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร

๔.๓.๔ ด้านท้ายมีบานประตูเปิด - ปิด ชนิดล็อกได้ ๒ บาน สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร

๔.๓.๕ ด้านบนตรงกลางระหว่างฝาครอบทั้งสองด้านมีพื้นรองรับสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีลักษณะกันลื่นและมีตะแกรงเหล็กตาข่าย ราวเหล็กกันตก สำหรับวางอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน

๔.๓.๖ ชุดฝาครอบ สามารถถอดแยก ยกออกจากกันเพื่อใช้เป็นรถกระบะยกเท

๔.๓.๗ ชุดตู้ถังบรรจุขยะผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และมาตรฐานการพลังงาน ISO ๕๐๐๐๑ โดยมีเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงวันยื่นขอเสนอราคา

๔.๔ ระบบยกเทท้าย

๔.๔.๑ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิคดันใต้ท้องรถ มีกลไกควบคุมการยกเทท้ายติดตั้งอยู่ภายในห้องโดยสาร ผ่านระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถด้วยกระบอไฮดรอลิคที่มีความสามารถในการยกหรือมีน้ำหนักยกได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๔.๔.๒ กระจกไฮโดรลิกยกเท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระจกไฮโดรลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แคตตาล็อก และเอกสารรับรองคุณภาพมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๔.๔.๓ ระบบยกเท้ายทั้งชุดต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. หรือมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองคุณภาพมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๔.๕ ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน

๔.๕.๑ ด้านบนหลังคาหัวกัง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินกระพริบแบบแผงสี่รูปทรงแบนเรียวยาวโดยใช้หลอดLED มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร (สี่เหลี่ยม) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.หรือมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองคุณภาพมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๔.๕.๒ ด้านท้ายตู้ตัวถังบรรทุกขยะ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนกระพริบทรงกระบอก โคมไฟหมุนใช้หลอด LED และมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย และเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. หรือ มาตรฐาน ISO: ๙๐๐๑ พร้อมแนบ แคตตาล็อก และเอกสารรับรองคุณภาพมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๔.๖ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๔.๖.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๔.๖.๒ การพ่นสีภายในตู้ตัวถังบรรทุกขยะ พ่นด้วยกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นใต้ท้องรถ โครมแชลซีส และใต้ซุ้มบังโคลนล้อหน้า - หลัง พ่นสีกันสนิม

๔.๖.๓ ให้มีตราเครื่องหมายของหน่วยงาน "เทศบาลตำบลท่าแร่" ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว พร้อมตัวอักษรชื่อเต็มขนาดไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว โดยการพ่นด้วยสีขาวที่กึ่งกลางประตูด้านนอกรถยนต์ทั้งสองด้านเว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน

๔.๖.๔ ติดข้อความสติ๊กเกอร์ข้อความ "เทศบาลตำบลท่าแร่" ขนาดตามความเหมาะสมหน้ากระจกบังลมหน้าส่วนบนสุดด้วยสติ๊กเกอร์สีขาว

๔.๖.๕ พ่นข้อความตัวอักษร "ช่วยกันแยก ช่วยกันลด หมุดปัญหาขยะ" ที่ด้านข้างตู้ตัวถังทั้ง ๒ ข้าง ด้วยสีขาว ขนาดความสูงตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว

๔.๖.๖ ติดแถบสติ๊กเกอร์และไฟทาบทึบสะท้อนแสง สำหรับติดยานพาหนะ รถบรรทุก รถพ่วงคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานรับรองตามข้อกำหนดกรมการขนส่ง ที่ด้านข้างตู้ตัวถังบรรทุกขยะทั้งสองข้างและส่วนท้าย ด้วยสีเหลืองขนาดหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ตลอดความยาวของตัวตู้บรรทุกสามารถมองเห็นตลอดเวลากลางวันและกลางคืน โดยแนบแคตตาล็อก พร้อมเอกสารรับรองคุณภาพมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๔.๗ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๔.๗.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระหะล้อ และมีที่เก็บยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๔.๗.๒ เครื่องมือประจำรถ ประแจถอดล้อ บรรจุนิกเกิ้ลโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๗.๓ กระจกอัตรจารปีสายแข็ง สายอ่อน จำนวน ๑ ชุด

๔.๗.๔ เครื่องมือซ่อมจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๗.๕ แม่แรง พร้อมค้ำ ขนาดยกรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๔.๗.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถ (OWNER'S MUNUAL) จำนวน ๒ ชุด

๔.๗.๘ คู่มือการใช้และบำรุงรักษารถบรรทุกขยะ จำนวน ๒ ชุด

๕. ข้อกำหนดอื่นๆ

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบและผลิตรถบรรทุกขยะที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐานไว้ต่ำกว่า ISO : ๙๐๐๑ และระบบการจัดการสิ่ง ISO : ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ และการบริการตัวถังยานพาหนะ โดยต้องแนบเอกสารการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ หรือมีแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายได้รับมอบอำนาจโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต/ประกอบรถ

๕.๒ รถบรรทุกขยะ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบในประเทศไทย และเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีรูปแบบ แคตตาล็อก ยี่ห้อ รุ่น ของรถยนต์ที่นำมาประกอบเป็นรถบรรทุกขยะ มาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องยื่นแบบรูปหรือพิมพ์เขียว แสดงรูปแบบโครงสร้างของรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบเปิดข้างเทท้าย มีรายละเอียดการติดตั้งส่วนประกอบต่างๆ และรายละเอียดแสดงรายการคำนวณหาปริมาตรความจุถังบรรทุกขยะ ที่มีการรับรองจากผู้ผลิต พร้อมมีสามัญวิศวกรควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกลเป็นผู้รับรองแบบในการต่อตัวถังรถดังกล่าวตามหลักวิศวกรรม โดยแนบบัตรประกอบวิชาชีพวิศวกรและเซ็นต์รับรองสำเนา

๕.๕ ผู้เสนอราคาที่ผ่านมาผ่านการพิจารณาคัดเลือก จะต้องยื่นแคตตาล็อกฉบับจริง ยี่ห้อ รุ่น ของรถยนต์ที่นำมาประกอบเป็นรถบรรทุกขยะ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่นำมาประกอบเป็นรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบเปิดข้างเทท้ายเพิ่มเติมแก่หน่วยงานผู้ซื้อ

๕.๖ ผู้เสนอราคาที่ผ่านมาผ่านการพิจารณาคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจเช็คบำรุงรักษาในระยะแรกตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์

๕.๗ ผู้ขายจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำ และอบรมวิธีการใช้ ตลอดจนวิธีบำรุงรักษาและอุปกรณ์ต่างๆ ให้แก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ซื้อ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน

๕.๘ ผู้ขายต้องรับประกันโครงสร้างตัวถัง ตู้บรรทุกขยะ ระบบควบคุมไฮดรอลิค กระบอกไฮดรอลิค ปัมไฮดรอลิค และอุปกรณ์ต่างๆ ไม่น้อยกว่า ๑๒ เดือน (๑) ปี ในกรณีที่รถยนต์บรรทุกขยะเกิดความชำรุดหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ส่วนตัวรถยนต์จะต้องรับประกันคุณภาพตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรถ

๕.๙ ในระหว่างประกอบโครงสร้างต่อตัวถังรถบรรทุกขยะ ผู้ขายจะต้องรายงานความคืบหน้าพร้อมประกอบ มาเป็นระยะแก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน ทั้งนี้เพื่อให้สามารถปรับ แก้ไข ข้อบกพร่องได้ทันที่

๕.๑๐ การส่งมอบรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบเปิดข้างเทท้าย รถต้องอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานและจะต้องทดสอบระบบการทำงานและการใช้งานทุกระบบของรถบรรทุกขยะต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและสถานที่ ที่หน่วยงานผู้ซื้อกำหนดให้ พร้อมทั้งเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๕.๑๑ ผู้ขายจะต้องดำเนินการขอจดทะเบียนครุภัณฑ์ยานพาหนะตามที่กฎหมายกำหนดจากหน่วยงานผู้ซื้อก่อนการขอเบิกจ่ายเงิน และให้เป็นผู้รับผิดชอบที่ใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าว

๕.๑๒ กำหนดส่งมอบรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบเปิดข้างเทท้ายขนาด ๑ ตัน ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน (นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา)

๖. เงื่อนไขการดำเนินการ

จัดซื้อตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับธันวาคม ๒๕๖๖ เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายต่างๆ ไว้แล้ว